

新款豪越L新增15T+5座，146寸屏+Flyme Auto，空间更大油耗更低

来源：徐志成 发布时间：2025-11-14 09:25:56

据悉，新款吉利豪越L(图片|配置|询价)将会在11月10日正式亮相发布，官方称其为改款，变化还是蛮大的。

众所周知，之前的豪越L，全系2.0T，起步价就干到了12万多，虽说尺寸和空间摆在那儿，但总感觉少了点亲和力。

现在好了，1.5T版本来了，这显然是要拉低门槛，去跟瑞虎8L、捷途X90 PRO这些老对手一较高下。

与其说是改款，念寒我个人分析认为这其实更像是对市场的一次精准补刀。



从目前被曝光出来的官图和申报图来看，还是那个熟悉的轮廓，但前脸格栅动了动，跟大灯的衔接更自然了，没那么突兀。

前包围加了点银色装饰，车长还悄悄加了5毫米，到了4865毫米，虽然这点变化基本可以忽略不计，但厂家就是喜欢在这种数字上做文章，见怪不怪了。



侧面和屁股就没啥好说的了，基本没动。轮毂给了个新的20英寸样式，视觉效果应该会饱满一些。

内饰的话，大体上还是老样子，14.6英寸的大屏依然是视觉中心，搭载了Flyme Auto系统。



不过这个车机系统得说道说道，之前在吉利其他车型上体验过，流畅度和界面设计确实不错，算是加分项。

这次内饰提供了新的配色，暖阳棕和月影灰。门板上还加了点绗线纹路，细节上用了一点小心思。

重点来了，这次最大的变化就是动力和座椅布局。

除了原有的2.0T，新增了1.5T发动机，最大功率133千瓦。

这套动力总成，熟悉吉利的车友应该不陌生，用在这么大一台车上，动力够不够用？这得打个问号，得等实际开起来才知道。

不过好处也显而易见，油耗肯定会比2.0T更友好，购置税也能省点，对于预算敏感的家庭用户来说，吸引力不小。

座椅方面，除了6座和7座，这次终于把5座版本给加上了。这操作我得给吉利点个赞。

说实话，很多买7座SUV的朋友，第三排一年也用不了几次，纯属应急。

推出5座版，不仅能换来一个超级大的后备厢，官方说有628升，而且价格还能再往下探一探。

说到市场，豪越L现在的日子不算好过。看了下数据，9月份销量才362辆，这个成绩在中型SUV市场里确实有点拿不出手。

要知道，它的对手瑞虎8系列、捷途X90系列，那可都是月销轻松过万的主儿。

所以，这次新款豪越L的推出，目的性非常明确：用1.5T+5座的组合拳，降低入门门槛，去抢占更广阔的10-12万级SUV市场。

策略是对的，但能不能奏效，还得看最终的定价。

如果1.5T的起售价能给到一个惊喜，比如说11万左右，那豪越L凭借着尺寸、空间以及Flyme Auto车机的优势，还是很有机会翻身的。

但如果定价依然不痛不痒，那想从瑞虎8和捷途嘴里抢食，难度还是不小。

最后念寒我多说两句，对于厂家来说，听取市场的声音是好事。

豪越L这次的改款，补上了短板，方向是对的。但产品力是一方面，营销和渠道也得跟上。

希望吉利能给出一个有诚意的价格，让这款大空间SUV，能被更多真正需要的家庭看到。

HTML版本： [新款豪越L新增15T+5座，146寸屏+Flyme Auto，空间更大油耗更低](#)